

Tachometerstand

Techniker:

Auftrags-Nr.:

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

MITSUBISHI, 2008, OUTLANDER Alle Modelle

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
Vorne	Nachlauf	Links	3°15'	Min. 2°05'	Max. 3°05'	1°11'
		Rechts	2°57'	2°05'	3°05'	1°40'
	Sturz	Links	0°01'	-0°10'	0°50'	0°19'
		Rechts	-0°02'	-0°10'	0°50'	-2°00'
	Spur	Links	2°43'	-0°02'	0°08'	0°03'
		Rechts	3°00'	-0°02'	0°08'	0°01'
		Gesamt	5°43'	-0°05'	0°15'	0°04'
Hinten	Sturz	Links	-0°32'	-0°55'	0°05'	-0°38'
		Rechts	-0°40'	-0°55'	0°05'	-2°43'
	Spur	Links	-0°04'	0°02'	0°13'	-0°05'
		Rechts	0°08'	0°02'	0°13'	0°07'
		Gesamt	0°04'	0°05'	0°25'	0°02'
	Fahrrachswinkel		0°06'	---	---	0°06'
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
Spreizung	Links	12°53'	Min. 11°15'	Max. 13°15'	12°53'	
	Rechts	13°09'	11°55'	12°55'	13°09'	
Eingeschlossener Winkel	Links	12°54'	---	---	13°12'	
	Rechts	13°07'	---	---	11°09'	
Tordifferenzwinkel	Links	-4°57'	---	---	-4°57'	
	Rechts	-4°44'	---	---	-4°44'	
Maximaler Lenkwinkel	Links	---	37°10'	40°10'	---	
	Rechts	---	37°10'	40°10'	---	
Vorspurkurven-Änderung	Links	---	---	---	---	
	Rechts	---	---	---	---	
Radversatz	Vorne	8mm	---	---	0mm	
	Hinten	-1mm	---	---	1mm	
Spurweitendifferenz		11mm			13mm	
Radstandsdifferenz		9mm			-2mm	
Fahrzeugniveau vorne	Links	---	---	---	---	
	Rechts	---	---	---	---	
Fahrzeugniveau hinten	Links	---	---	---	---	
	Rechts	---	---	---	---	
Rahmenwinkel						