# Anleitung zum Ändern der Variantencodierung Outlander 3:1

## <u>Ziele:</u>

- 1. Aktivierung der Alarmanlage
- 2. Aktivierung der automatischen Türverriegelung
- 3. Deaktivierung der automatischen Rückstellung des BC von Ebene 2 nach 1 -> Anzeige des langfristigen Durchschnittsverbrauches

## Vorgehen:

#### Download der original Variantencodierungsdatei mit Hilfe des MUT3-Testers eines Händlers

- 1. Anschluss des Testers an das Fahrzeug und Auswahl des Fahrzeugs über das Autosymbol.
- 2. Auswahl des Bereiches ETACS aus der System-Liste

	System List		Model Year	C Up to2004MY
1	MP/GD/DIESEL			From2005MY
2	ABS/ASC/ASTC			Vehicle Information
3	SRS-AIR BAG		Model Name	OUTLANDER (CW#)
4	Air Conditioner		Model Year	2007
5	ETACS		Model Code	CW8WXJHFZL6
6	Meter			
7	Steering Angle Sensor	•		
8	Multi Select 4WD			
9	AND			
10	AUDIO	M		

Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

3. Zuerst eine Selbstdiagnose nach möglichen DTC's durchführen und falls vorhanden die Fehler beheben und löschen.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> es handelt sich um eine Übersetzung mit eigenen Ergänzungen folgender russischen Anleitung: <u>http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding</u>

## 4. Auswahl des Feldes Kodierung (Coding):

System select ETACS	F	
Check Chart For Problem Symptoms	Self-diagnosis	Data List
Actuator Test	Drive Recorder	Special Function
Voltmeter	Ohmmeter	Coding
select function.		

Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

5. Auf der folgenden Seite den Punkt "Kodierung anzeigen & kopieren" auswählen.

CW8WXJHFZL6 2007MY + Coding + E401224900C		
System select ETACS	Coding	
OnVehicle Chassis No/VIN Writing	OffVehicle Chassis No/VIN Writing	VIN Information
On Vehicle Coding	Coding Information & Copy	Option Coding
Option Coding Information		
Please select function.		
<b>前</b>	?	emar autochertric.org.ua
For Help, press F1		NUM

Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

6. Es werden die aktuellen Kodierungsdaten angezeigt. Hier nun auf die Schaltfläche 🖃 drücken um die Variantencodierungsdatei zu speichern.

01101110111200200111	Y - Coding Information & Copy - E401224934C				
ETACS	Coding Coding Inform	nation & Copy			
	Coding information				
	ltern	Current			
	Current Chassis Number or VIN	JMBXJCW8W7U000023			
	Original Chassis Number or VIN	JMBXJCW8W7U000023			
	Vehicle line	OUTLANDER			
	Model year	07			
	Destination	EUR			
	Transmission	6MT			
	Engine type	DIESEL 2.0L			
	Engine power	High power	•		
	Handle side	LHD	•		
	Final drive	4WD FF Base	V		
1	È 🖇 ?	5100.00 C - 1210 FC			
For Help, press F1			M		

#### 7. Die folgende Infobox mit dem Haken bestätigen.

CW8WXJXFZL6 2007MY	- Coding Information & Copy - E401224934C		
ETACS	Coding Coding Informa	ation & Copy	
	Coding Informa		
	ltern	Current	
	Current Chassis Number or VIN	JMBXJCW8W7U000023	
	Original Chossis Number or VIN Coding Information & Copy	BADY ICIAI01A/71 000023	
	Coding Inform	nation & Copy	
	MUT-3 will copy co ECU. If ECU reports any diagnose and repa T Are you sure?	oding data from DTCs, please ir before copying.	
		Lr	•
	Handle side	LHD	•
	Final drive	4WD FF Base	
<b>1</b>	2 🛞 ?	9000 C- 444	
For Help, press F1			NUM

Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

8. Wenn das Kopieren abgeschlossen ist erscheint folgende Meldung:



Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

- 9. Hier kann der Händler das System verlassen und die Diagnosesitzung beenden.
- 10. Nun die Datei aus dem angezeigten Ordner C:\Program Files\MUT3\CdgDate auf einen USB-Stick kopieren.

#### Ändern der Datei online

1. Als nächstens muss man sich auf der Seite:

http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/270-etacs-settings-exploer-online

registrieren. Gute Erfahrungen habe ich mit der eingebauten Übersetzungsfunktion von Google-Chrome gemacht, da ich leider kein Russisch verstehe. Nach erfolgter Registrierung (kostenlos) erhält man einen Link um die Registrierung zu bestätigen per Mail.

Mit den Anmeldedaten kann man sich nun auf der Website anmelden und online seine Variantencodierungsdatei ändern:

Hierzu sind folgende Schritte notwendig:

Hinzufügen von Datei Variant Coding (\* Kon, Größe 1230 Byte.)

Datei auswählen Keine ausgewählt

Hinweis:

Herunterladen

- 2. Auf "Datei auswählen" klicken, die Datei vom Stick auswählen und mit der Schaltfläche "Herunterladen" auf den Server hochladen. Wenn dieser Vorgang abgeschlossen ist, wird die Datei unterhalb mit dem Dateinamen angezeigt.
- 3. Über die Schaltfläche bearbeiten öffnet sich der ETACS-online-Explorer und die erforderlichen Werte können geändert werden:
- 4. Die rot unterlegten Felder müssen gemäß der Abbildung umgestellt werden:

4.1. Für die Alarmanlage:

- Sicherheitsalarmfunktion von "nicht vorhanden" -> "vorhanden Änderung möglich" (bei meiner Übersetzung als "heute (ändern)" angezeigt.
- Sicherheitsalarmmodus von "nicht vorhanden" -> "A-Spec"
- nach Wunsch noch: Pre-Alarm von "nicht vorhanden" -> "vorhanden" (dies führt bei Alarmauslösung zuerst zu einem stillen Alarm der von 6 bis 10 Sekunden einstellbar ist, bevor der eigentliche Alarm ausgelöst wird.)
- 4.2. Für die Türverriegelung:
- Die Funktion "Auto-Türschloss/unlock" von "deaktivieren" -> "Crash-unlock und Drehzahlsperre"

- zusätzlich die Einstellung der Parameter "Tür entriegeln-Modus anpassen" = aktiviert und "Tür entriegeln von der IG sperren anpassen" = aktiviert (standardmäßig deaktiviert) prüfen. Diese sollten aber richtig eingestellt sein.
- 4.3. Für die Deaktivierung der Rückstellung des BC von Ebene 2 nach 1 bei jedem Neustart:
- "Trip-Computer Auto-Reset ..." von "verfügbar" nach "nicht verfügbar".

×	Elect 🔲 Alle	
NO	Name	VALUE
8	RKE	vorhanden
10	WCM_KOS	vorhanden 💌
14	KOS LF Output Parameter Auswahl	OUT_PARA03 -
15	KOS-Tor Amtsleitungstyp	Toröffner SW & Lock SW
19	TPMS	Nicht vorhanden
20	TPMS Informationen	N/A 💌
21	TPMS OFF-Modus-Funktion	nicht vorhanden 💌
30	KOS Eingangstür Typ	REQUEST SW
45	Trailer Schalten Erkennung	vorhanden 💌
52	Auto-Lichtsteuerung	Hohe Schwelle (RLS) (nicht ändern)
53	Coming Home Licht anpassen	Aktiviert (standardmäßig aktiviert)
54	Willkommen Licht anpassen	Aktiviert (standardmäßig aktiviert klein)
60	Tür entriegeln Modus anpassen	Aktiviert 🔽
61	Tür entriegeln von der IG sperren anpassen	Aktiviert (standardmäßig deaktiviert)
62	Key Erinnerung Unlock	Behindert 🔹
63	Horn-Chip von RKE	Nicht vorhanden (kann nicht geändert werden)
64	Riegelschloss Pperation anpassen	Behindert 🔹
65	Sicherheitsalarmfunktion	Heute (ändern)
66	Sicherheitsalarmmodus	A-Spec 🔹
67	Pre-Alarm	Nicht vorhanden 💌
69	Diebstahl-Alarm-Sirene	nicht vorhanden 💌
71	Siren Ans aktivieren	Behindert 🔹
86	P / W-Typ	Typ P5-NAFTA
91	Multi-Modus RKE	Aktiviert 🔽
103	DRL-Typ	Unabhängige DRL
104	DRL-Funktion	Heute (nicht ändern)
112	Scheinwerferwasch	Pop-up Steuerung 2 mit Scheibe
117	Türschloss-System	B-Spec-
118	Auto Türschloss / unlock	Crash-Unlock-und Drehzahlsperre
126	ESS-by-Turn-Lampe	vorhanden 💌
127	ESS-Stummschaltung	nicht vorhanden 💌
151	Trip Computer Autoreset-Return bei IG OFF-> ON	Nicht verfügbar 💌
152	GCC Geschwindigkeits-Alarmanzeige	nicht vorhanden 💌
155	Reverse-Alarm	Nicht verfügbar 💌
159	Key Erinnerung	Nicht verfügbar

5. Nach erfolgten Einstellungen den Haftungsausschluss bestätigen und auf "Speichern" drücken.

- 6. Nun kann die geänderte Datei nochmals geprüft (anzeigen) und abschließend runtergeladen werden:
- 7. Klick auf die Diskette "Herunterladen". Es folgt der Hinweis auf die Kosten. Ich habe mich für eine Bezahlung per PayPal entschieden. Als ich die Codierung durchgeführt habe, gab es eine Promo-

Aktion (müsst ihr mal schauen). Mit dem Promo-Code hat das Herunterladen anstatt 25 \$ nur 9,99 \$ gekostet.

- 8. Nach erfolgter Zahlungsabwicklung kann die Datei auf den Rechner heruntergeladen werden, zusätzlich erhält man einen Downloadlink per Mail.
- 9. Die Datei auf einem USB-Stick speichern und ab zum Händler.

#### Einspielen der geänderten Datei in das Fahrzeug

1. Beim Händler die geänderte Datei in den Ordner

C:\Program Files\MUT3\CdgDate

kopieren. Die Originaldatei habe ich vorher gelöscht, dann taucht nur eine beim Zurückspielen in der Auswahl auf.

- 2. Dann MUT3 starten, Fahrzeug auswählen und wieder in den Bereich ETACS/Kodierung wechseln.
- 3. Diesmal den Bereich "ON-Board-Kodierung" bzw. "On-Vehicle-Coding" auswählen:

CW8WXJHFZL6 2007MY + Coding + E401224900C		
System select ETACS	Coding	
OnVehicle Chassis No/VIN Writing	OffVehicle Chassis No/VIN Writing	VIN Information
On Vehicle Coding	Coding Information & Copy	Option Coding
Option Coding Information		
Please select function.		
<b>1 1</b>	?	ranne autoslostrio era na
Eas Male assess E1		

Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

## 4. Die folgende Warnmeldung bestätigen:

Chassis Number or VIN									
1	2	3	On Veh	icle Function On Vel	nicle Fu	unction	9	0	
0	w	E		Execute t installed Warning:	his functi In Vehicle If it execu	on, where ECU is tes when ECU is	0	Р	-
A	s	D		not instal occur.	led in Vel	nicle, DTC will	L		
z	x	с							
								Back Space	Clea
ihessis No	mber or VIN, an	d press the OK	button.	-					

## 5. Nun die eigene Fahrgestellnummer in das Feld eintragen und mit dem Haken unten bestätigen:

	Chas	sis Number	r or VIN	JME	XJC	W8W	<i>1</i> 7U0	0002	23	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
Q	w	E	R	т	Y	U	I	o	Р	
A	s	D	F	G	н	J	к	L		
z	x	с	v	в	N	м				
									Back Space	Clear
Chaosis Nu	mber or VIN, a	nd press the O	K button							1

Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

6. Es folgt ein Bild auf dem die Variantencodierungsdatei ausgewählt werden kann. Diese muss lediglich angeklickt sein, es muss kein Haken gesetzt werden. Einfach mit dem unteren Haken bestätigen.

¢	CW8WXJHFZL6 2007MY - On Vehicle Coding - E401224930C						
/	_	ETA	CS Coding On Vehicle Co	oding			
	Coding data List(Number of total files:1)						
	Del	No.	File Name	Record Information	1		
		0001	8637A213_JMBXJCW6W7U000023_20070105_1.kon	Chassis Number/VN.JMBXICW8W7U000023 MODEL NAME: CVM9W0HF2L6 MODEL VEAR 07 MC OPT: H/W Part No.8837A213			
					_		
		-					
					$\mathbb{Z}$		
					×.		
	wheet C	odina Eik	a sof more the OK button				
	AMPCT C	oung rin					
	<b>G</b>	1	12 🖇 ?		8		
For	Help, pres	ss F1		savante-autoexectro, or	N.M.		
Q	uelle	e: <mark>htt</mark>	p://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/	/101-protsedura-variant-coding			

7. Auf dem folgendem Bildschirm kann man nun die alte und die neue Datei vergleichen und noch mal prüfen, ob die gewünschten Änderungen auch wirklich drin sind. Wenn alles so ist wie gewünscht, mit dem Haken bestätigen und die folgende Warnmeldung ebenfalls bestätigen:

¢	W8WXJHFZL6 2007MY - On Vehicle Coding - E40122493	10						
Ζ	ETACS Coding	/ On Vehicle Coding						
		Coding						
	ltem	Current	Coding File					
	Chassis Number or VIN	JMBXJCW8W7U000023	JMBXJCW8W7U000023					
	Vehicle line On Vehicle	Coding	OUTLANDER	-				
	Model year	On Vehicle Coding	07					
	Destination	The option coding setting values are reset to default value at the time of vehicle shipment.	EUR					
	Transmission	Please execute "Option coding" after coding.	6MT .					
	Engine type		DIESEL 2.0L	▼				
	Engine power	High power	High power					
	Handle side	LHD	LHD	¥				
ρ	Please confirm contents about all items, and then press the OK button.							
	1 L S	2						
Savi	ng File. Please Wait.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	same and the second	NUM				

Quelle: http://mmc-autoelectric.org.ua/etacs/101-protsedura-variant-coding

8. Es folgt der Hinweis, dass die Kodierung erfolgreich abgeschlossen wurde und die neuen und alten Parameter werden noch einmal angezeigt.

#### Fahrzeug- bzw. Kundenoptionen anpassen

Bei Fahrzeugen mit MMCS kann man nun das MUT3 verlassen und im MMCS-Menü unter den Fahrzeugoptionen die gewünschten Einstellungen neu anwählen. Diese wurden durch die Kodierung auf die Ausgangswerte zurückgesetzt. Es taucht ein neuer Wert "Alarm" auf, in dem der Alerm einund ausgeschaltet werden kann.

Bei Fahrzeugen ohne MMCS kann der Händler über die Sonderfunktionen des MUT3 in der Benutzeranpassung die gewünschten Einstellunge einstellen. Hier lässt sich auch die Automatische Türverriegelung aktivieren und deaktivieren.